Membros do grupo:

José Francisco Teixeira Barros Nº2014811

Juan Manuel Pereira Macedo (SCRUM master) Nº2021311

Jorge Miguel António Ferreira Nº2081011

José Miguel Santos Ribeiro Nº2016811

Pedro Daniel Ponte Camacho (Product Owner) Nº2016711

**Sistema de base de dados Carpool**

Este sistema pretende a criação facilitada de horários de carpoolling , isto é, a partilha de veículos individuais com outros utilizadores. Isto é feito através de um base de dados onde o utilizador pode inserir a sua disponibilidade ou necessidade de ir de um ponto A para um ponto B e horários disponíveis (janela temporal). O sistema então iria apresentar sugestões para possíveis parceiros e como poder contacta-los (troca de mensagens ). Também permitiria depois o agendamento de trajeto e o possível contacto entre os membros pertencentes, em caso de imprevistos ou mudanças. Avaliação da assiduidade e pontualidade após a conclusão do trajeto em causa. A interface implementada através de um website interativo.

Os utilizadores presentes na base de dados serão identificados por um número de utilizador, se tem carro ou não, caso tenha, o número de lugares disponíveis , será também guardado o número de telemóvel e email. O utilizador pode transportar ou ser transportado, inserindo uma origem, locais disponíveis para parar ou ser transportado e um destino e uma janela temporal do trajeto. Com a informação dada o sistema fará pesquisas na base de dados para encontrar utilizadores que precisem de transporte ou necessitem de transporte na janela temporal definida e mostrará ao utilizador as várias opções. O utilizador poderá escolher uma das opções (tendo informação da qualidade de transporte do condutor em causa) comprometendo-se a estar no local marcado a hora combinada e o outro utilizador receberá uma notificação para saber que em certo dia terá transportar um passageiro em determinado lugar. Depois da para hora marcada para final do trajeto ficará disponível um sistema de avaliação da viagem, tanto por parte dos passageiros como por parte dos condutores.

Tópicos

1. Base de dados

1.1. Inserção de dados e leitura de dados de forma coerente

2. Cruzamento de dados à procura de compatibilidade.

3. Sistema de troca de mensagens entre utilizadores (permissão de partilha de dados pessoais)

4. Agendamento

5. Detalhes legais (responsabilidades e penalizações)

6. Sistema de qualificação de assiduidade e pontualidade

7. Interface de interação com os dados